



2006

# HUMMER H3

H3. Der kleine Hummer für Zwischendurch



US-FAHRZEUG IMPORTE

42389 WUPPERTAL | PREUSSENSTRASSE 12 | TEL 0202-600050 | FAX 0202-605195 | EMAIL: info@uscars24.de | INTERNET: WWW.USCARS24.DE



USCARS24.DE PRÄSENTIERT

### Endlich ist es soweit!

Der kleine "Hummer" für Zwischendurch ist da.

Auf der modifizierten Leiterraahmen-Basis des Chevrolet Colorado bzw. des GMC Canyon hat Hummer seine Produktpalette um ein attraktives Mitglied erweitert. Obwohl der 2006er Hummer H3 42 cm kürzer, 15 cm niedriger und 16 cm schmalere ist als sein großer Bruder H2, spricht man zwar vom "kleinen Hummer" der in der Realität jedoch nicht wirklich klein ist. Gute 2 Tonnen Gewicht und die markanten Formen seiner legendären Familienmitglieder H1, H2 und H2 Pickup machen sofort klar, wo der H3 seine Wurzeln hat.

Der unübersehbare Hummer-Style findet sich sowohl im Aussehen als auch in den herausragenden Off-Road Fähigkeiten wieder. So besitzt auch der H3 runde Scheinwerfer in rechteckigen Halterungen, eine steil stehende Frontscheibe, weit auslagernde

Kotflügelverbreiterungen und den typischen 7-speichigen Chrom-Grill der sich über die gesamte Fahrzeug-Breite erstreckt.

Neu ist jedoch, daß die Motorhaube im Gegensatz zum H2 von vorne in Richtung Frontscheibe zu öffnen ist. Außerdem ist beim H3 das Reserverad, zur besseren Ausnutzung des Gepäckraumes, serienmäßig auf der Swing-Heckklappe montiert.

**Angetrieben** wird der H3 mit einer 3.5 Liter VORTEC Maschine, die eine Leistung von 220 PS und ein Drehmoment von 305 Nm erzeugt. Der Aluminium Motor ist als reihen 5-Zylinder mit 20 Ventilen und zwei oberliegenden Nockenwellen konzipiert worden. Laut Hersteller ist das VORTEC Aggregat die perfekte Mischung aus Leistung und Effizienz. Es besitzt die Power eines 6-Zylinder und den Benzinverbrauch eines 4-Zylinder. Der durchschnittliche Verbrauch laut Hersteller

(normal Benzin bleifrei) liegt bei 11,8 Liter auf der Autobahn und bei 14,7 Litern im Stadtverkehr.

**Für die Kraftübertragung** wird erstmalig ein 5-Gang Schaltgetriebe verbaut. Ein elektronisch gesteuertes Automatikgetriebe mit Overdrive ist optional erhältlich.

Wie auch schon beim H2, wird der in Shreveport, Louisiana gebaute Baby-Hummer grundsätzlich in zwei Ausstattungs-Paketen angeboten. Das "Adventure Paket" gewährleistet mit seinem Off-Road Fahrwerk eine noch bessere Geländegängigkeit wobei das "Luxury Paket" großen Wert auf Komfort legt. So wird z.B. die serienmäßig vorhandene Stoff-Ausstattung beim "Luxury Paket" durch eine Leder-Innenausstattung mit beheizten und 8-fach elektrisch verstellbaren Sitzen ersetzt.

**Der Innenraum** besticht durch eine übersichtliche und gut durchdachte Gestaltung der





Bedienelemente. Das Herzstück bilden 4 runde Armaturen in das ein Fahrer-Informationen-Center eingebettet ist. Die Verwendung von gebürsteten Aluminium-Verkleidungen verleihen dem H3 Interior das gewisse Etwas. Das große, optional erhältliche Glas-Schiebedach sorgt mit seinen 92 cm x 63 cm für ein überdurchschnittliches Open-Air-Feeling.

**Die bequemen Sportsitze** vorne und die 60/40 geteilt umlegbare Rückbank sind erstmals auch in zweifarbig abgestimmten Leder bzw. Stoff erhältlich.

Auch in puncto Sicherheit hat der H3 einiges zu bieten. Angefangen mit dem 2-Stufen Fahrerairbag und dem Beifahrerairbag mit Gewichtssensoren ist optional auch ein Kopfairbag erhältlich. Weitere Sicherheitsmerkmale wie z.B. ein Überschlagswarnsystem, eine Reifendrucküberwachung und eine mit Front- und Seitenaufprallschutz geschützte

Fahrgastzelle haben dazu beigetragen, daß der Hummer H3 in den USA mit dem Fünf-Sterne Sicherheitspreis ausgezeichnet wurde. Eine elektronische Traktionskontrolle, ein elektrohydraulischer Bremskraftverstärker und eine abgestimmte Bremskraftverteilung gehören ebenso zum Serienumfang.

**Obwohl der Hummer H3** dank seiner präzisen Lenkung und seinem geräuscharmen Innenraum komfortabel über alle Straßen bewegt werden kann, liegt die eigentliche Leidenschaft in seinen kompromisslosen Geländefähigkeiten. Der elektronisch gesteuerte Borg-Warner Allradantrieb mit Sperrdifferential bilden eine hervorragende Grundlage. Mit einer Bodenfreiheit von 23 cm sind keine Hürden zu groß für den "Kleinen". So können ohne Weiteres Stufen von 40 cm Höhe erklommen werden und Wasserstellen von bis zu 61 cm Tiefe durchfahren werden. Mit einem Böschungswinkel von

vorne 40 Grad und hinten 37 Grad gehört der H3 zu den beweglichsten Fahrzeugen seiner Klasse. Das exakt abgestimmte Fahrwerk verfügt über eine Einzelradaufhängung mit Gasdruckstoßdämpfern und Torsionsstab vorne und einer Hotchkiss Starachse mit Gasdruckstoßdämpfern und Blattfedern hinten. Stabilisatoren vorne und hinten sorgen für zusätzlichen Halt. Eine Extrem-Untersetzung ist als Extra erhältlich.

**Fazit:** Es gibt nicht viele Orte, weder Off-Road noch On-Road, wo der 2006er Hummer H3 nicht hin kann. Dank seiner hervorragenden Straßen- und Geländeeigenschaften gepaart mit einem stilvollen Interior und einer zukunftsorientierten Technik kann er mit jedem Geländewagen konkurrieren. Die Hummer **un**typischen Abmaße und der niedrige Benzin-Verbrauch machen den H3 besonders für europäische Verhältnisse begehrenswert. Und den Hummer-Look gibt's gratis dazu...



**Code Extra**

**1SB Adventure Paket**  
 (B32) Velour Fußmatten vorne - groß, (B33) Velour Fußmatten hinten - groß,  
 (ZM6) Off-Road Fahrwerks-Paket: Sperrdifferenzial, Bridgestone LT285/75 R16  
 On/Off Road Bereifung, Unterstellungs-Getriebe, Off-Road Fahrwerk

**1SC Luxury Paket**  
 Leder-Ausstattung, 8-fach elektrisch verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz,  
 Beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, (UC6) Sound-System AM/FM Stereo  
 Radio mit 6er CD-Wechsler, Wechsler im Armaturenbrett integriert,  
 7x "Monsoon" Premium Lautsprecher, Leder-Lenkrad, Homelink (US-Norm),  
 Verlängerbare Sonnenblenden auf Fahrer- und Beifahrerseite - Kosmetikspiegel  
 beleuchtet, (B32) Velour Fußmatten vorne - groß, (B33) Velour Fußmatten  
 hinten - groß, (B41) Velour Gepäckraum-Matte - groß

**M30** Elektronisches 4-Gang Automatikgetriebe mit Overdrive, Leder Automatik-  
 wählhebel, "StabiliTrak" Stabilisations-System

**CF5** Elektrisches Sonnendach, Extra groß

**ASF** Kopf-Airbag mit Überschlags-Sensor

**R13 Chrom-Paket**  
 (V55) Dachgepäckträger mit polierten Doppelstreben, Chrom Türgriffe aussen,  
 Chrom Aussenspiegel

**ND1** Chrom Tankdeckel

**BVE** Einstiegsschweller, schwarz

**BVT** Einstiegsschweller, Chrom

**BVS** Einstiegstritte, schwarz

**V25** Rammschutz, schwarz

**U2K** Satelliten Radio (US-Norm)

**UC6** Sound-System AM/FM Stereo Radio mit 6er CD-Wechsler,  
 Wechsler im Armaturenbrett integriert, 7x "Monsoon" Premium  
 Lautsprecher

**US8** Sound-System AM/FM Stereo Radio/CD/MP3-Player, 7x "Monsoon" Premium  
 Lautsprecher

**UM8** Sound-System AM/FM Stereo Radio/CD/MP3-Player, DVD Navigations-  
 System (US-Norm), 7x "Monsoon" Premium Lautsprecher

**B41** Velour Gepäckraum-Matte, groß  
 (nur in mit B32 erhältlich)

**BF0** Gepäckraum-Matte, Plastik

**CGY** Laderaum-Abdeckung

**B32** Velour Fußmatten vorne, groß

**Code    Extra**

**B37**    Plastik Fußmatten vorne und hinten

**UNH**    Dach Beleuchtungs-Schiene  
(Nicht möglich mit UNJ)

**UNJ**    Off-Road Dach Beleuchtungs-Schiene  
(Nicht möglich mit UNH)

**V54**    Dachgepäckträger mit schwarzen Doppelstreben

**ZM6**    **Off-Road Fahrwerks-Paket**  
Sperrdifferenzial, Bridgestone LT285/75 R16 On/Off Road Bereifung,  
Untersetzungs-Getriebe, Off-Road Fahrwerk

**QB9**    Chrom-Felgen 16 x 7.5 Zoll, 5 Stück

**V41**    Anhängerkupplung-Vorbereitung (US-Norm)

**Z82**    Anhängerkupplung (US-Norm)

**IN DEUTSCHLAND MONTIERTES ZUBEHÖR**

**DDW**    Panasonic Navigations-System Europa, 6.3 Zoll Monitor, inkl. Montage,  
Euro-Norm

**WKD**    Kennwood DDX-7025 Entertainment System mit Doppel-DIN-Monitor inkl.  
Montage, Euro-Norm

**DMK**    Anhängerkupplung inkl. Montage, Verkabelung und Kfz.-Briefeintragung,  
Euro-Norm

- 5-Gang Schaltgetriebe
- 5-Sitzer
- Stoff Innen-Ausstattung
- 60/40 geteilt umlegbare Rückbank
- Airbag auf Fahrer- und Beifahrerseite, Beifahrersitz mit Gewichtssensor
- Klimaanlage, Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regulierbar
- Tempomat
- Fahrer Informations-Center
- Heizbare Heckscheibe

- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Elektrische Fensterheber
- Batterie mit Entladeschutz
- Privacy Verglasung
- Einstiegsbeleuchtung
- Leselampen vorne und hinten, Laderaum-Beleuchtung
- Selbstdimmender Innenspiegel mit Compass- und Aussentemperatur-Anzeige
- AM / FM Stereo Radio mit CD-Player, Digitaluhr und 6 Lautsprecher
- 2x 12V Anschluß vorne, 1x hinten
- Mittelkonsole vorne mit Staufächern
- Getränkehalter vorne und hinten
- Höhenverstellbare Lenksäule
- PASSlock II Alarmanlage
- Reifendruck-Überwachungs-System
- Vinyl Lenkrad
- "Swing" Heckklappe
- Nebelscheinwerfer
- Chrom Frontgrill
- Halogen Frontscheinwerfer
- Dach-Reling
- Intervall Wisch-Wasch Anlage vorne
- Heckwischer mit Waschanlage
- Elektrisch einstellbare Aussenspiegel, manuell anklappbar
- Abschleppösen, 2x vorne, 1x hinten
- Volles Reserverad, an der Heckklappe montiert
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- ABS - 4-Rad Antiblockiersystem
- Unterfahrschutz
- Servolenkung
- Einzelrad-Aufhängung vorne mit Torsionsstrebe, Gasdruckstoßdämpfer
- Starrachse mit Blattfedern hinten, Gasdruckstoßdämpfer
- Traktions-Kontrolle

# TECHNISCHE DATEN



<b>Antrieb</b>	Permanenter Allradantrieb	
<b>Achsübersetzung</b>	<b>Schaltgetriebe</b>	<b>Automatikgetriebe</b>
	4.10	4.56
<b>Motor</b>	3.5 Liter Vortec 3500, 5 Zylinder	
<b>Leistung (PS / KW)</b>	220 / 164 bei 5.600 U/min	
<b>Drehmoment</b>	305 Nm bei 2.800 U/min	
<b>Getriebe</b>	5-Gang Schaltgetriebe (MA5) Optional: 4-Gang Automatikgetriebe (4L60-E)	
<b>Länge (inkl. Reserverad)</b>	4.742 mm	
<b>Breite (ohne Aussenspiegel)</b>	2.170 mm	
<b>Höhe (ohne optionalen Dachträger)</b>	1.893 mm	
<b>Radstand</b>	2.842 mm	
<b>Spurbreite</b>	vorne: 1.651 mm hinten: 1.664 mm	
<b>Bodenfreiheit, minimum</b>	231 mm	
<b>Felgen</b>	16 x 7.5 Zoll Aluminium	
<b>Bereifung, vorne + hinten</b>	Serie Goodyear P265/75 R16 All Terrain Optional Bridgestone LT285/75 R16 On/Off Road	
<b>Gewicht</b>	2.132 KG	
<b>Kraftstoff</b>	Benzin bleifrei ab 87 Octan	
<b>Tankvolumen</b>	87 Liter	
<b>Durchschnittlicher Verbrauch laut Hersteller - Autobahn</b>	<b>Schaltgetriebe</b>	<b>Automatikgetriebe</b>
	11,8 Liter/100 KM	12,4 Liter/100 KM
<b>Durchschnittlicher Verbrauch laut Hersteller - Stadtverkehr</b>	<b>Schaltgetriebe</b>	<b>Automatikgetriebe</b>
	14,7 Liter/100 KM	14,7 Liter/100 KM
<b>Gepäckraum-Volumen</b>	835,3 Liter	
<b>Gepäckraum-Volumen bei umgeklappten Rücksitzen</b>	1.577 Liter	

# FARBEN



Black



Yellow



Victory Red



Boulder Gray met.



Shadow Green met.



Birch White



Slate Blue met.



Superior Blue met.

## Innenfarbe Leder



Ebony



Cashmere



"Morocco"  
Schwarz / Braun

## Innenfarbe Stoff



Ebony



Schwarz / Beige



Schwarz / Grün